



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П Р И К А З**

от 01.03.2023 № 155ТК  
Великий Новгород

**Об утверждении докладов**

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Новгородской области от 15.11.2021 № 394 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», постановлением Правительства Новгородской области от 16.11.2021 № 407 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новгородской области»

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые доклады, содержащие результаты обобщения правоприменительной практики за 2022 год:

1.1 по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

1.2 по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новгородской области.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Министр

К.С. Куранов



**УТВЕРЖДЕН**

приказом министерства транспорта и  
дорожного хозяйства Новгородской  
области от 01.03.2023 № 155ТК

**Доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной  
практики осуществления регионального государственного контроля  
(надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за 2022 год**

**Раздел I. Основы правоприменительной практики**

Доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – региональный государственный контроль (надзор)) за 2022 год подготовлен министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области (далее – министерство) на основании статьи 47 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), пункта 4.4 раздела 4 Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением Правительства Новгородской области от 15.11.2021 № 394 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Целями проведения обобщения и анализа правоприменительной практики министерства при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на территории Новгородской области являются:

- снижение количества нарушений обязательных требований и повышение уровня защищенности охраняемых законом ценностей за счет обеспечения информированности контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц о практике применения обязательных требований;
- обеспечение единства практики применения министерством законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, содержащих обязательные требования для контролируемых лиц;
- обеспечение доступности сведений о правоприменительной практике путем их опубликования на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (<https://mintrans2.novreg.ru/>);
- совершенствование нормативных правовых актов для устранения устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований.

Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и гражданами обязательных требований:



1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

- к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

- к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) в области организации регулярных перевозок – к выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) в рамках пункта 1 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

- деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) в рамках пункта 2 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

- дорожно-строительные материалы, указанные в приложении № 1 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;

- изделия, указанные в приложении № 2 к Техническому регламенту Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011;

3) в рамках пункта 3 части 1 статьи 16 Федерального закона № 248-ФЗ:

- автомобильная дорога и искусственные дорожные сооружения на ней;

- объекты дорожного и придорожного сервиса, расположенные в границах полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

- придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Региональный государственный контроль осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- выездное обследование.



## **Раздел II. Статистические данные о проведенных плановых и внеплановых контрольных (надзорных) мероприятиях, анализ результатов проведения таких мероприятий**

Плановые контрольные (надзорные) мероприятия осуществляются в соответствии с ежегодными планами проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяется система оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) объекты контроля относятся к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба):

высокий риск, средний риск, низкий риск.

В отношении объектов контроля (надзора), отнесенных к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

В соответствии с Положением о региональном государственном контроле (надзоре), утвержденном постановлением № 394, объекты контроля министерства отнесены к низкой категории риска, ввиду чего в 2022 году плановые контрольные (надзорные) мероприятия не были запланированы.

Также в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 10 марта 2022 года № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля» плановые контрольные (надзорные) мероприятия при осуществлении государственного контроля (надзора), порядок организации и осуществления которого регулируется Федеральным законом № 248-ФЗ, министерством в 2022 году не проводились.

Внеплановые контрольные (надзорные) мероприятия в 2022 году не проводились, заявления о согласовании проведения внеплановых контрольных, надзорных мероприятий в орган прокуратуры не направлялись.

## **Раздел III. Статистика и анализ причиненного в результате нарушения обязательных требований ущерба охраняемым законом ценностям**

В 2022 году в адрес министерства официальная информация о случаях, повлекших причинение контролируруемыми лицами вреда жизни и здоровью граждан или об угрозе причинения вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не поступала.

## **Раздел IV. Анализ практики составления протоколов об административных правонарушениях, практики рассмотрения дел об административных правонарушениях**

В 2022 году должностными лицами министерства протоколы об административных правонарушениях в связи с нарушениями обязательных



требований контролируемые лицами в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) не составлялись.

#### **Раздел V. Анализ практики обжалования решений, действий (бездействия) контрольно-надзорного органа и (или) его должностных лиц в досудебном (внесудебном) и судебном порядке**

Решения, действия (бездействие) должностных лиц министерства при осуществлении государственного контроля (надзора) в досудебном и судебном порядке не обжаловались.

Меры прокурорского реагирования при осуществлении государственного контроля (надзора) не применялись.

Министерством разъяснения по вопросам, связанным с осуществлением контрольной (надзорной) деятельности у органов прокуратуры, иных государственных органов не запрашивались.

#### **Раздел VI. Статистика и анализ исполнения предписаний, выданных контролируемым лицам по результатам проведения контрольных (надзорных) мероприятий**

В 2022 году в рамках осуществления государственного контроля (надзора) предписания об устранении выявленных нарушений контролируемым лицам министерством не выдавались в связи с отсутствием оснований для их выдачи.

#### **Раздел VII. Статистика и анализ случаев объявления и исполнимости предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований**

В 2022 году в отношении юридического лица было выдано 3 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований – по выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

#### **Раздел VIII. Информация о проведенных профилактических мероприятиях и результатах их проведения**

Основной ориентир при осуществлении министерством регионального государственного контроля (надзора) в 2022 году был направлен на профилактику нарушений обязательных требований.

В соответствии с положением об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) министерство уполномочено проводить следующие профилактические мероприятия:

- информирование;
- обобщение правоприменительной практики;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.



В целях стимулирования добросовестного соблюдения обязательных требований контролируемыми лицами, устранения условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, создания условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышения информированности о способах их соблюдения, министерством в 2022 году проводились профилактические мероприятия, предусмотренные программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2022 год, утвержденной приказом министерства от 30.11.2021 № 146ТК.

В целях реализации такого профилактического мероприятия, как информирование на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «контрольно-надзорная деятельность» размещена актуальная информации по вопросам осуществления государственного регионального контроля (надзора).

По итогам обобщения правоприменительной практики министерством ежегодно в установленные сроки готовится доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики министерства.

Консультирование контролируемых лиц в 2022 году осуществлялось должностными лицами министерства в устной форме по телефону по следующим вопросам:

- порядок осуществления регионального государственного контроля (надзора);
- ответственность за нарушение обязательных требований при осуществлении регионального государственного контроля (надзора);
- необходимые организационные и (или) технические мероприятия, которые должны реализовать контролируемые лица для соблюдения обязательных требований;

В 2022 году в отношении юридического лица было выдано 3 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований – по выполнению предусмотренных расписанием рейсов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Обязательные профилактические визиты не проводились по причине отсутствия контролируемых лиц, которые приступили не позднее чем в течение одного года со дня начала деятельности к осуществлению работ, а также по причине отсутствия объектов контроля, отнесенных к категориям высокого риска причинения вреда (ущерба).

Проведение профилактических мероприятий, направленных на соблюдение контролируемыми лицами обязательных требований, на побуждение контролируемых лиц к добросовестности и повышению правовой культуры, способствует повышению уровня ответственности контролируемых лиц, снижению количества совершаемых нарушений обязательных требований, осуществлению деятельности контролируемых лиц исключительно в пределах правового поля.