

УТВЕРЖДАЮ
 Министр транспорта,
 дорожного хозяйства и цифрового
 развития Новгородской области
 А.С. МIRON
 «08» _____ 2020 год

**ПАСПОРТ КЛЮЧЕВОГО ПОКАЗАТЕЛЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ
 КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Министерство транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области					
I. Общая информация по показателю					
Номер (индекс) показателя	Наименование цели	Наименование задач	Наименование показателя	Базовое значение	Международное сопоставление показателя
A1.2	предупреждение, выявление и пресечение нарушений законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области	Совершенствование надзора за соблюдением субъектами регионального надзора установленных требований законодательства по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новгородской области;	количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий с сопровождающими неудовлетворительными дорожными условиями	1516	-
		повышение уровня качества профилактики надзорной			

		деятельности			
Формула расчета показателя					
$R/P_{пр} \times 100\%$					
Расшифровка (данных) переменных			Источники (данных) переменных, в том числе информационные системы (реквизиты статистических форм, номера строк, наименования и реквизиты информационных систем)		
<p>R – количество раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями в текущем периоде</p> <p>$P_{пр}$ – количество раненых в результате дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями в аналогичном периоде предшествующего года</p>			Управление ГИБДД УМВД России по Новгородской области		
II. Методика расчета переменных, используемых для расчета показателя					
Наименование документа, содержащего методику расчета переменных, используемых для расчета показателя		Значения используемых переменных устанавливаются при взаимодействии министерства транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области и Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области			
III. Состояние показателя					
Описание основных обстоятельств, характеризующих базовое значение показателя					
Базовое значение показателя		Базовое значение показателя рассчитано на основании данных Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области			
Описание стратегической цели показателя					
Наименование цели и ее описание		Предупреждение, выявление и пресечение нарушений законодательства Российской Федерации в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Новгородской области			
Описание целевых значений показателя по годам					
<i>2016 г.</i>	<i>2017 г.</i>	<i>2018 г.</i>	<i>2019 г.</i>	<i>2020 г.</i>	<i>2021 г.</i>
Базовое значение <i>1516</i>	1475	1443	1334	1300	1300

Описание задач по достижению целевых значений показателя	
Совершенствование надзора за соблюдением субъектами регионального надзора установленных требований законодательства по обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Новгородской области; повышение уровня качества профилактики надзорной деятельности	
Описание рисков недостижения целевых значений показателя	
Несоблюдение подконтрольными субъектами, использующими автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, обязательных требований	
IV. Методика сбора и управления данными	
Методы сбора и управления статистическими и иными данными, необходимыми для расчета показателя, включая механизмы и сроки их совершенствования/опубликования	
Наименование необходимых данных для расчета переменных (первичный учет)	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями
Источники исходных данных	Управление ГИБДД УМВД России по Новгородской области
Характеристики, отражающие специфику сбора данных	Сбор информации, необходимой для формирования данных, осуществляется путем взаимодействия министерства транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области и Управления ГИБДД УМВД России по Новгородской области
Ограничения данных	отсутствуют
Процедуры обеспечения качества данных	Основным способом сбора данных является направления официального запроса в Управление ГИБДД УМВД России по Новгородской области
Надзор за данными	Сохранность, прозрачность и устойчивость полноценного сбора данных обеспечиваются путем текущего контроля руководителем структурного подразделения министерства транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области за работой лиц, ответственных за сбор данных
Сроки представления окончательных результатов	Сроки и ключевые этапы сбора данных определяются министерством транспорта, дорожного хозяйства и цифрового развития Новгородской области в запросе, направляемом в Управление ГИБДД УМВД России по Новгородской области
Механизм внешнего аудита данных	Внешний аудит данных не проводится