



# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

## П Р И К А З

от 30.11.2021 № 147ТК  
Великий Новгород

### **Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)**

В соответствии Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»

### **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемые формы проверочных листов (списки контрольных вопросов), применяемые министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора):

1.1 на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

1.2 в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Новгородской области.

2. Признать утратившим силу приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области от 12.05.2017 № 110 Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Министр

**А.Ю. Литвинов**

Приложение  
к приказу министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Новгородской  
области от 30.11.2021 № 147ТК

*форма проверочного листа*



QR-код

Проверочный лист

(список контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ год  
(дата заполнения проверочного листа)

Наименование контрольного (надзорного) органа	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области
Вид государственного контроля (надзора)	Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
Наименование контрольного (надзорного) мероприятия	
Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа	
Должность, фамилия и инициалы должностного	

лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист	
Объект государственного контроля, в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) или индивидуального предпринимателя)	
Контролируемое лицо (фамилия, имя и отчество гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРН, ОГРНИП), адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРН, ОГРНИП), адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений)	
Место проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа	
Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия	

*Список контрольных вопросов применяется согласно приложениям № 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора)*

Гражданин, юридическое лицо,  
индивидуальный предприниматель  
(ФИО (при наличии))

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Должностное лицо министерства  
транспорта и дорожного хозяйства  
Новгородской области, осуществляющее  
контрольные мероприятия  
и заполняющее проверочный лист

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

расшифровка подписи

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Отметка об отказе гражданина, юридического лица, индивидуального предпринимателя от  
подписания проверочного листа \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.



Приложение № 1

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

I. Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающим обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Вывод о соблюдении установленных требований (да/нет/ неприменимо)	Примечание
1	2	3	4	5
1	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следующие требования:			
1.1.	На покрытии проезжей части должны отсутствовать проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц	пп. «а» п. 13.2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС		

		014/2021 (далее – Технический регламент 014/2011)		
1.2.	Водоотвод с проезжей части должен находиться в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах	пп. «а» п. 13.2 Технического регламента 014/2011		
1.3.	Обочины не должны иметь деформаций, повреждений, указанных в пункте 13.2 подпункта «а» Технического регламента 014/2011 дорожных покрытий. До устранения дефектов обочин должны быть установлены соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения	пп. «д» п. 13.2 Технического регламента 014/2011		
1.4.	Дорожные знаки должны обладать заданными характеристиками, установленными в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза, обеспечивающими их видимость	пп. «а» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.5.	Не допускается уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых	пп. «е» п. 13.2 Технического регламента 014/2011		
1.6.	Дорожная разметка должна быть различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.7.	В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, необходимо устанавливать соответствующие дорожные знаки	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.8.	Дорожная разметка должна быть восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		



1.9.	Восстановление дорожной разметки необходимо производить при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения.	пп. «б» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.10.	Дорожные светофоры должны быть размещены таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.11.	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, должна обеспечивать водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки как в светлое, так и в темное время суток.	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.12.	Требования к элементам и источникам света дорожного светофорного объекта	пп. «в» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.13.	Требования к направляющим устройствам	пп. «г» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.14.	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения). должны быть своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.15.	Для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков на одной опоре должно быть установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички)	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.16.	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, должны быть закрыты чехлами	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		



1.17.	После устранения причин, вызвавших необходимость применения временных технических средств при организации дорожного движения, временные дорожные знаки и дорожные светофоры должны быть демонтированы	пп. «е» п. 13.5 Технического регламента 014/2011		
1.18.	Требования к ограждениям на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	п. 13.6 Технического регламента 014/2011		
1.19.	Требования к горизонтальной освещенности от искусственного освещения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	п. 13.7 Технического регламента 014/2011		
1.20.	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств-членов Таможенного союза	п. 13.8 Технического регламента 014/2011		
1.21.	<p>средства наружной рекламы не должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;</li> <li>- ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;</li> <li>- иметь сходство внешнему виду, изображению или звуковому эффекту с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;</li> <li>- освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения;</li> </ul>	п. 13.8 Технического регламента 014/2011		
1.22.	Очистка покрытия автомобильной дороги от снега должна осуществляться с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		
1.23.	На снежном накате не допускается наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		

1.24.	Сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения устанавливаются в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза	п. 13.9 Технического регламента 014/2011		
1.25.	Перед выпуском в обращение на рынке дорожно-строительные материалы и изделия должны пройти подтверждение соответствия требованиям безопасности настоящего технического регламента Таможенного союза	п. 24.1 Технического регламента 014/2011		
1.26.	Дорожно-строительные материалы, включенные в Перечень, приведенный в приложении № 1 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия (схема 1 д, 3д, 4д).	п.14, п. 24.2 Технического регламента 014/2011		
1.27.	Изделия, включенные в Перечень, приведенный в приложении № 2 к ТР ТС 014/2011, подлежат подтверждению соответствия в форме сертификации (схема 1с, 3с).	п.14, п. 24.3 Технического регламента 014/2011		
1.28.	Сертификация изделий проводится аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия), включенным в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза (далее - орган по сертификации)	п. 24.3, п.24.12 Технического регламента 014/2011		
1.29.	Требования к декларированию материалов	п. 24.7-24.10 Технического регламента 014/2011		
1.30.	Требования к сертификации изделий	п. 24.11-24.14 Технического регламента 014/2011		



Приложение № 2

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

II. Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии - в нормативном правовом акте, устанавливающем обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Вывод о соблюдении установленных требований (да/нет/ неприменимо)	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Соблюдаются ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем при осуществлении деятельности по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения:			
1.1	В полосе отвода автомобильной дороги не допускается размещение рекламной или иной информации, не имеющей непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС 014/2011		



1.2	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).</p> <p>В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.</p>	ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.3	<p>При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.</p>	ч. 2.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.4	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации.</p>	ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ		

1.5	В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.	ч. 6 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.6	Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного частями 2 - 3 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.	ч. 7 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.7	Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.	ч. 1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.8	Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние,	ч. 3 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		



	размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.			
1.9	Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.10	Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий.	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.11	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного частями 1, 4 или 5 статьи 20 Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.12	Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.	ч. 3 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.13	Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		



1.14	При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подьезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.	ч. 6 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.15	Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подьездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.16	Капитальный ремонт, ремонт и содержание подьездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.	ч. 10 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.17	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам.	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.18	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного частью 11 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным	ч. 12 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ		

	дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.			
1.19	<p>В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным законом № 257-ФЗ, запрещаются:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;</li> <li>2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;</li> <li>3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;</li> <li>4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;</li> <li>5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;</li> <li>6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.</li> </ol>	ч. 3 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.20	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.</p>	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ		



1.21	Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного частью 8 или 8.2 статьи 26 Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние.	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.22	В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.	ч. 8.1 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ		
1.23	В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению.	ч. 8.2 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ		



### Приложение № 3

к форме проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемого министерством транспорта и дорожного хозяйства Новгородской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

#### III. Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований, нарушение которых влечет риск причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, содержащихся в Реестре обязательных требований (при отсутствии – в нормативном правовом акте, устанавливающем обязательные требования), ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования	Вывод о соблюдении установленных требований (да/нет/ неприменимо)	Примечание
1	2	3	4	5
1.	Выполняются ли юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим перевозки по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – контролируемое лицо) с которым заключен государственный контракт предусмотренные расписанием рейсы по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам?	статья 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ; областной закон Новгородской области от 27.11.2015 № 874-ОЗ «Об организации регулярных перевозок		

		пассажиров и багажа, осуществляемых автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Новгородской области» (далее – областной закон № 874-ОЗ)		
2.	Выполняются ли контролируемым лицом, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок предусмотренные расписанием рейсы по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам?	статья 17 Федерального закона № 220-ФЗ; областной закон № 874-ОЗ		
3.	Соблюдается ли контролируемым лицом путь следования от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, установленных соответствующим реестром маршрутов, в том числе отправление от начального остановочного пункта, установленного реестром в качестве такового по маршруту, в прямом или обратном направлении?	пункт 9 статьи 2 Федерального закона № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон № 259-ФЗ); областной закон № 874-ОЗ		
4.	Осуществляются ли контролируемым лицом остановки транспортного средства для посадки-высадки пассажиров в промежуточных остановочных пунктах, установленных соответствующим реестром?	пункт 9 статьи 2 Федерального закона № 259-ФЗ; областной закон № 874-ОЗ		